



CATM11120

HANDLEIDING - MODE D'EMPLOI - MANUAL

**CATM11030** (754751103) - **CATM11050** (754751105)  
**CATM11080** (754751108) - **CATM11120** (754751112)  
**CATM11200** (754751120) - **CATM11300** (754751300)

# Hydraulische fleskrik Cric bouteille hydraulique Hydraulic bottle jack

- NL** P.02 Gelieve te lezen en voor later gebruik bewaren
- FR** P.05 Veuillez lire et conserver pour consultation ultérieure
- EN** P.08 Please read and keep for future reference

## 1 Veiligheidsvoorschriften

- Bestudeer, begrijp en volg alle instructies voordat u dit apparaat gebruikt.
- Overschrijd de nominale capaciteit niet.
- Gebruik de krik alleen op harde, vlakke oppervlakken met een helling van minder dan 3 graden.
- Alleen ophefinrichting. Ondersteun het voertuig onmiddellijk na het tillen met geschikte middelen.
- Beweeg of kantel het voertuig niet terwijl het op de krik staat.
- Hef alleen op de door de voertuigfabrikant aangegeven plaatsen van het voertuig.
- Er mogen geen wijzigingen aan dit product aangebracht worden.
- Er mogen alleen hulpstukken en/of adapters gebruikt worden die door de fabrikant zijn geleverd.
- Ga niet onder het voertuig staan en laat niemand onder het voertuig staan totdat het ondersteund is door garagestands.
- Centreer de last op het zadel vóór het heffen.
- Gebruik wielblokken of een ander blokkeersysteem op tegengestelde wielen voordat u de krik gebruikt.
- Gebruik nooit op een gasmaaier of gazontractor.
- Gebruik deze krik niet voor een ander gebruik dan de door de fabrikant aangegeven toepassing.
- Schommel het voertuig niet tijdens werkzaamheden aan of rond apparatuur.
- Voor ondersteuning op deze apparatuur worden niet aanbevolen: funderingen, woningen, mobilhomes, caravans, campers, woon opleggers, enz.
- Het niet naleven van deze veiligheidsinstructies kan tot en/of materiële schade leiden.

## 2 Technische specificaties

Model	Capaciteit	Minimum hoogte	Hefhoogte	Instelbare hoogte	Maximum hoogte	Netto gewicht
<b>CATM11030</b>	3 ton	188 mm	115 mm	60 mm	363 mm	2,8 kg
<b>CATM11050</b>	5 ton	207 mm	125 mm	70 mm	402 mm	3,7 kg
<b>CATM11080</b>	8 ton	222 mm	145 mm	80 mm	447 mm	4,8 kg
<b>CATM11120</b>	12 ton	227 mm	150 mm	80 mm	457 mm	6,1 kg
<b>CATM11200</b>	20 ton	235 mm	150 mm	60 mm	445 mm	8,7 kg
<b>CATM11300</b>	32 ton	260 mm	160 mm	/	420 mm	17,8 kg

## 3 Gebruik

-  **AANDACHT!**
- **De eigenaar en/of gebruiker is verantwoordelijk voor het onderhoud van alle stickers of waarschuwingslabels en het in goede staat houden van het apparaat tijdens het gebruik.**
  - **Zorg ervoor dat de gebruiker de handleiding begrijpt. De veiligheidsinformatie moet vóór gebruik benadrukt en begrepen worden.**
  - **De krik moet vóór gebruik geïnspecteerd worden volgens de handleiding.**
  - **Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar en/of gebruiker om alle waarschuwingen, bedienings- en onderhoudsinstructies op het etiket en de gebruiksaanwijzing van het product te bestuderen alvorens deze apparatuur in gebruik te nemen. De eigenaar/gebruikers moeten de handleiding bewaren voor toekomstig raadplegen.**

### 3.1 Een voertuig opheffen

1. Zorg ervoor dat de krik en het voertuig op een harde, vlakke ondergrond staan.
2. Trek de parkeerrem van het voertuig en blokkeer de wielen.
3. Raadpleeg de handleiding van het voertuig om de plaats van de krikpunten te bepalen en de krik onder de voorgeschreven hefpunten te plaatsen.
4. Draai de ontlastklep met de klok mee naar de gesloten stand. **DRAAI NIET TE VAST!**
5. Om het voertuig op de juiste hoogte te brengen, plaatst u de hendel in de opening en pompt u op en neer.
6. Plaats garagestands onder het voertuig op de door de voertuigfabrikant aanbevolen plaatsen. Stap niet onder het voertuig zonder garagestands. Krikken zijn niet ontworpen om zware lasten gedurende lange tijd te steunen. Probeer de garagestands niet tegelijkertijd onder beide uiteinden van het voertuig of onder één zijde van het voertuig te plaatsen.
7. Draai de ontlastklep **LANGZAAM** tegen de klok in om de lading op de garagestands te laten zakken.



### 3.2 Het voertuig laten zakken

1. Draai de ontlastklep met de klok mee naar de gesloten stand.
2. Pomp de hendel om het voertuig van de garagestands af te tillen.
3. Verwijder de garagestands. Ga niet onder het voertuig staan en laat niemand anders onder het voertuig zitten tijdens het neerlaten.
4. Draai de ontlastklep LANGZAAM tegen de klok in om het voertuig op de grond te laten zakken.

## 4 Inspectie

Het product moet onderhouden worden in overeenstemming met de handleiding. In dit product mogen geen wijzigingen worden aangebracht.

1. Vóór gebruik moet de krik visueel gecontroleerd worden op abnormale omstandigheden zoals gescheurde lasnaden, schade, gebogen, versleten, losse of ontbrekende onderdelen of hydraulische lekken.
2. Inspecties moeten uitgevoerd worden in overeenstemming met deze handleiding.
3. Het product moet onmiddellijk geïnspecteerd worden als wordt aangenomen dat de krik aan een abnormale belasting of schok blootgesteld werd. Het wordt aanbevolen dat deze inspectie vóór gebruik uitgevoerd wordt door een geautoriseerde klantenservice.

## 5 Onderhoud

Maandelijks onderhoud wordt aanbevolen. Smering is van cruciaal belang voor kriks, omdat deze zware lasten dragen. Elke beperking als gevolg van vuil, roest, enz. kan tot langzame bewegingen of extreem snelle schokken leiden, waardoor de interne onderdelen beschadigd worden.

### 5.1 Algemeen onderhoud

1. Smeer de vijzel, de verbindingen, het zadel en het pompmechanisme met lichte olie. Smeer de wiellagers en assen.
2. Controleer de krik visueel op gescheurde lassen, gebogen, losse ontbrekende onderdelen of hydraulische olielekken.
3. Als de krik aan een abnormale belasting of schok blootgesteld werd, moet u deze uit bedrijf nemen en vóór gebruik door een bevoegde klantenservice laten onderzoeken.
4. Reinig alle oppervlakken en onderhoud alle labels en waarschuwingen.
5. Controleer en onderhoud het oliepeil van de vijzel.
6. Controleer de vijzel elke 3 maanden op tekenen van roest of corrosie. Reinig de vijzel zo nodig en veeg hem af met een oliedoek.
7. Wanneer u de krik niet gebruikt, laat het zadel en de vijzel altijd helemaal naar beneden staan.
8. Bewaar uw krik altijd in de volledig neergelaten positie. Dit zal helpen om kritieke punten te beschermen tegen overmatige corrosie.
9. Gebruik geen rem- of transmissievloeistoffen of gewone motorolie, omdat deze de afdichtingen kunnen beschadigen. Koop en gebruik altijd producten met het label hydraulische vijzelolie.

### 5.2 Oliepeilcontrole

1. Draai de ontlastklep tegen de klok in, zodat de vijzel volledig teruggetrokken wordt. Het kan nodig zijn om kracht op het zadel uit te oefenen om het zadel te laten zakken.
2. Verwijder de olievuldop met de krik in horizontale positie. Plaats de krik in verticale positie met de handgreep naar beneden. De olie moet waterpas staan met de onderkant van de vulopening. Indien dit niet het geval is, vul dan de vulopening bij. Vul niet te veel olie bij. Gebruik altijd nieuwe, schone hydraulische krikolie.
3. Vervang de vuldop.
4. Controleer de werking van de krik.
5. Ontlucht het systeem zoals vereist.

## 6 Storingen oplossen

### 6.1 Het systeem ontluichten

1. Draai de ontlastklep een volledige slag tegen de klok in om deze te openen.
2. Pomp de hendel acht volledige slagen.
3. Draai de ontlastklep met de klok mee om deze te sluiten.
4. Pomp de hendel totdat de vijzel de maximale hoogte heeft bereikt en blijf meerdere malen pompen om de ingesloten lucht in de vijzel te verwijderen.
5. Knijp voorzichtig en langzaam de olievuldop om de ingesloten lucht te laten ontsnappen.
6. Draai de ontlastklep één volledige omwenteling tegen de klok in en laat de vijzel tot de laagste stand zakken. Gebruik zo nodig kracht.
7. Draai de ontlastklep met de klok mee naar de gesloten stand en controleer of de pomp goed werkt. Het kan nodig zijn om de bovenstaande stappen meer dan eens uit te voeren om er zeker van te zijn dat de lucht volledig afgevoerd wordt.

### 6.2 Tabel

De krik heft de last niet op	De krik houdt de last niet	De krik zakt niet	De krik stijgt niet goed	De krik stijgt niet volledig	Oorzaken en oplossingen
X	X		X		De ontlastklep is niet volledig gesloten. > Draai de hendel met de klok mee.
X					De nominale capaciteit wordt overschreden. > Gebruik een krik met hogere capaciteit.
X			X		Lucht in het hydraulische systeem. > Ontlucht het systeem.
X	X		X	X	Oliepeil te laag. > Vul olie zoals vereist.
		X			De olietank is overvol. > Tap de overtollige olie af. > Smeer de bewegende delen.
		X			De krik is geblokkeerd of door een vreemd lichaam belemmerd > Controleer en deblokkeer.
X	X		X		Hydraulische eenheid defect. > Vervang de hydraulische eenheid.

Veilige werktemperatuur is tussen 4 °C en 41 °C.

## 1 Consignes de sécurité

- Étudiez, comprenez et suivez toutes les instructions avant d'utiliser cet appareil.
- Ne dépassez pas la capacité nominale du cric.
- Utilisez le cric uniquement sur des surfaces dures et planes, avec moins de 3 degrés de pente.
- Dispositif de levage uniquement. Immédiatement après le levage, soutenez le véhicule avec des moyens appropriés.
- Ne bougez pas ou ne déplacez pas le véhicule pendant qu'il est sur le cric.
- Ne soulevez le véhicule que sur les zones spécifiées par le constructeur.
- Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
- Seuls les accessoires et/ou adaptateurs fournis par le fabricant doivent être utilisés.
- Ne montez pas sous le véhicule et ne laissez personne sous le véhicule tant qu'il n'a pas été soutenu par des crics.
- Centrer la charge sur la selle avant le levage.
- Utilisez des cales ou un autre dispositif de blocage sur les roues opposées avant d'utiliser le cric.
- Ne jamais utiliser sur une tondeuse à gazon ou un tracteur de pelouse.
- N'utilisez pas ce cric à des fins autres que celles spécifiées par le fabricant.
- Ne secouez pas le véhicule lorsque vous travaillez sur l'équipement ou à proximité.
- Les éléments suivants ne sont pas recommandés pour le support de cet équipement : fondations, maisons mobiles, mobilhomes, remorques, véhicules récréatifs, camping-cars, caravanes à sellettes, etc.
- Le non-respect de ces consignes de sécurité peut entraîner des dommages corporels et/ou matériels.

## 2 Spécifications techniques

Modèle	Capacité	Hauteur minimale	Hauteur de levage	Hauteur réglable	Hauteur maximale	Poids net
<b>CATM11030</b>	3 ton	188 mm	115 mm	60 mm	363 mm	2.8 kg
<b>CATM11050</b>	5 ton	207 mm	125 mm	70 mm	402 mm	3.7 kg
<b>CATM11080</b>	8 ton	222 mm	145 mm	80 mm	447 mm	4.8 kg
<b>CATM11120</b>	12 ton	227 mm	150 mm	80 mm	457 mm	6.1 mm
<b>CATM11200</b>	20 ton	235 mm	150 mm	60 mm	445 mm	8.7 kg
<b>CATM11300</b>	32 ton	260 mm	160 mm	/	420 mm	17.8 kg

## 3 Utilisation



### ATTENTION !

- **Le propriétaire et/ou l'utilisateur est responsable du bon entretien des autocollants et marquages de sécurité, ainsi que du maintien du cric en bon état de fonctionnement.**
- **Assurez-vous que l'utilisateur ait bien lu et compris les instructions d'emploi. Les consignes de sécurité doivent être soulignées et comprise avant utilisation.**
- **Le cric doit être inspecté selon les instructions avant d'être utilisé.**
- **Il incombe au propriétaire et/ou à l'utilisateur d'étudier tous les avertissements, instructions d'utilisation et d'entretien figurant sur l'étiquette du produit et dans le mode d'emploi avant d'utiliser cet appareil. Le propriétaire ou l'utilisateur doit conserver les instructions du produit pour consultation ultérieure.**

### 3.1 Lever un véhicule

1. Assurez-vous que le cric et le véhicule sont sur une surface plane et dure.
2. Serrez toujours le frein à main du véhicule et bloquez les roues.
3. Consultez le manuel du constructeur du véhicule pour connaître l'emplacement des points de levage et positionner le cric sous les points de levage prescrits.
4. Tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée. **NE SERREZ PAS TROP FORT !**
5. Pour soulever le véhicule à la hauteur souhaitée, placez la poignée dans l'ouverture et pompez de haut en bas.

6. Placez le cric sous le véhicule aux endroits recommandés par le constructeur. Ne vous glissez pas sous le véhicule avant qu'il ne soit soutenu par les chandelles. Les crics ne sont pas conçus pour maintenir de lourdes charges pendant de longues périodes. N'essayez pas de placer les chandelles simultanément sous les deux extrémités du véhicule ou sous un côté du véhicule.
7. Tourner LENTEMENT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser la charge sur les chandelles.

### 3.2 Abaisser le véhicule

1. Tourner la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée.
2. Pompez avec la poignée pour soulever le véhicule des chandelles.
3. Retirez les chandelles. Ne vous glissez pas sous le véhicule et ne laissez personne d'autre sous le véhicule pendant l'abaissement.
4. Tournez LENTEMENT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour abaisser le véhicule sur le sol.

## 4 Inspection

1. Le produit doit être entretenu conformément aux instructions de ce manuel. Aucune modification ne doit être apportée à ce produit.
2. Avant l'utilisation, une inspection visuelle du vérin doit être effectuée pour détecter les anomalies telles que des soudures fissurées, des dommages, des pièces pliées, usées, desserrées ou manquantes, ou des fuites d'huile hydraulique.
3. Les inspections doivent être effectuées conformément au présent manuel.
4. Le produit doit être inspecté immédiatement si l'on croit que le cric a été soumis à une charge excessive ou à un choc. Cette inspection doit être effectuée par un service agréé.

## 5 Entretien

Un entretien mensuel est recommandé. La lubrification est essentielle pour les crics car ils supportent de lourdes charges. Toute restriction due à la saleté, à la rouille, etc., peut causer un mouvement lent ou des secousses extrêmement rapides, endommageant les composants internes.

### 5.1 Entretien général

1. Lubrifiez le vérin, les connexions, la selle et le mécanisme de la pompe avec de l'huile légère. Graissez les roulements de roue et les essieux.
2. Inspectez visuellement le cric pour détecter les soudures fissurées, les pièces pliées, les pièces desserrées ou manquantes ou les fuites d'huile hydraulique.
3. Si le cric est soumis à une charge anormale ou à un choc, mettez-le hors service et faites-le examiner par un service agréé.
4. Nettoyez toutes les surfaces et maintenez toutes les étiquettes et avertissement en bon état.
5. Vérifier et maintenez le niveau d'huile du vérin.
6. Vérifiez le vérin tous les 3 mois pour détecter tout signe de rouille ou de corrosion. Nettoyez au besoin et essuyez avec un chiffon imbibé d'huile.
7. Lorsque vous n'utilisez pas le cric, laissez toujours la selle et le vérin en position complètement abaissée.
8. Rangez toujours votre cric en position complètement abaissée. Cela aidera à protéger les zones sensibles de la corrosion excessive.
9. N'utilisez pas de liquide de frein, de liquide de transmission ou d'huile moteur ordinaire, car ils pourraient endommager les joints. Achetez et utilisez toujours de l'huile spécifique pour vérins hydrauliques.

### 5.2 Contrôler le niveau d'huile

1. Tournez la valve de décharge dans le sens anti-horaire pour permettre au vérin de se rétracter complètement. Il peut être nécessaire d'appliquer une force sur la selle pour l'abaisser.
2. Lorsque le vérin est en position basse, retirez le bouchon de remplissage d'huile. Placez le cric en position verticale avec l'ouverture de la poignée vers le bas. L'huile doit arriver dans le bas du trou de remplissage. Si ce n'est pas le cas, faites l'appoint. Ne remplissez pas trop. Remplissez toujours avec de l'huile pour vérin hydraulique neuve et propre.
3. Remplacez le bouchon de remplissage.
4. Vérifiez le fonctionnement du cric.
5. Purgez l'air du système si nécessaire.

## 6 Résolution des pannes

### 6.1 Purger l'air

1. Tournez la soupape de décharge d'un tour complet dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
2. Pompez avec la poignée huit fois à fond.
3. Tournez la valve de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre pour la fermer.
4. Pompez avec la poignée jusqu'à ce que le vérin atteigne la hauteur maximale et continuez à pomper plusieurs fois pour éliminer l'air emprisonné dans le vérin.
5. Pincez doucement et lentement le bouchon de remplissage d'huile pour libérer l'air emprisonné.
6. Tournez la valve de décharge d'un tour complet dans le sens anti-horaire et abaissez le vérin jusqu'à la position la plus basse. Exercez une force si nécessaire.
7. Tournez la soupape de décharge dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position fermée et vérifiez que la pompe fonctionne correctement. Il peut être nécessaire d'effectuer les étapes ci-dessus plus d'une fois pour assurer l'évacuation totale de l'air.

### 6.2 Tableau

Le cric ne lève pas la charge	Le cri ne tient pas la charge	Le cric ne descend pas	Le cric ne monte pas bien	Le cric ne monte pas complètement	Causes et solutions
X	X		X		La valve de décharge n'est pas complètement fermée. > Tournez la poignée dans le sens horaire.
X					Le poids autorisé est dépassé. > Utilisez un cric avec une plus grande capacité.
X			X		Air dans le système hydraulique. > Purgez l'air du système.
X	X		X	X	Niveau d'huile trop bas. > Ajoutez de l'huile comme indiqué.
		X			Le réservoir d'huile est trop rempli. > Vidangez l'huile en excès. > Lubrifiez les pièces mobiles.
		X			Le cric est bloqué ou obstrué par un corps étranger. > Vérifiez et débloquez.
X	X		X		Unité hydraulique motrice défectueuse. > Remplacez l'unité hydraulique.

La température de service sûre se situe entre 4 °C et 41 °C.


## 1 Safety instructions

- Study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Do not exceed rated capacity.
- Use only on hard, level surfaces, with less than 3 degrees of slope.
- Lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.
- Do not move or dolly the vehicle while on the jack.
- Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
- No alterations shall be made to this product.
- Only attachments and/or adapters supplied by the manufacturer shall be used.
- Do not get under or allow anyone under the vehicle until it has been supported by jack stands.
- Center load on saddle prior to lifting.
- Use wheel chocks or other blocking device on opposing wheels before using jack.
- Never use on a lawn mower or lawn tractor.
- Do not use this jack for any use other than the manufacturer specified usage.
- Do not rock the vehicle while working on or around equipment.
- The following are not recommended for supporting on this equipment: foundations, homes, mobile homes, trailers, RV's, campers, nor fifth wheels, etc.
- Failure to heed this safety instructions may result in personal injury and/or property damage.

## 2 Technical specifications

Model	Capacity	Minimum height	Lifting height	Adjustable height	Maximum height	Net weight
<b>CATM11030</b>	3 ton	188 mm	115 mm	60 mm	363 mm	2.8 kg
<b>CATM11050</b>	5 ton	207 mm	125 mm	70 mm	402 mm	3.7 kg
<b>CATM11080</b>	8 ton	222 mm	145 mm	80 mm	447 mm	4.8 kg
<b>CATM11120</b>	12 ton	227 mm	150 mm	80 mm	457 mm	6.1 mm
<b>CATM11200</b>	20 ton	235 mm	150 mm	60 mm	445 mm	8.7 kg
<b>CATM11300</b>	32 ton	260 mm	160 mm	/	420 mm	17.8 kg

## 3 Operation

-  **WARNING!**
- **The owner and/or operator is responsible for providing maintenance, maintaining all decals or warning labels and while in use, maintaining the unit in good work order.**
  - **Make sure that the operator understands the operating instructions. Safety information shall be emphasized and understood prior to usage.**
  - **The jack shall be inspected per the instruction manual prior to use.**
  - **It is the owner and/or operators responsibility to study all warnings, operating and maintenance instructions contained on the product label and instruction manual prior to operation of this unit. The owner/operators shall retain product instructions for future reference.**

### 3.1 Raising vehicle

1. Make sure the jack and vehicle are on a hard level surface.
2. Always set the vehicle parking brake and block the wheels.
3. Consult the vehicle owners manual to ascertain the location of jack points and position the jack beneath the prescribed lift points.
4. Turn the release valve clockwise to the closed position. **DO NOT OVERTIGHTEN!**
5. To raise the vehicle to designed height, place the handle into the socket and pump up and down.
6. Place jack stands beneath the vehicle at locations recommended by the vehicle manufacturer. Do not get under the vehicle without jack stands. Jacks are not designed to maintain heavy loads for long periods of time. Do not attempt to put the jack stand simultaneously under both ends of the vehicle or under one side of the vehicle.
7. Turn the release valve **SLOWLY** counterclockwise to lower load onto jack stands.



### 3.2 Lowering vehicle

8. Turn the release valve clockwise to the closed position.
9. Pump the handle to lift the vehicle off of the jack stands.
10. Remove the jack stands. Do not get under or let anyone else under the vehicle while lowering.
11. Turn the release valve SLOWLY counterclockwise to lower the vehicle onto the ground.

## 4 Inspection

The product shall be maintained in accordance with the product instructions. No alterations shall be made to this product.

1. Before use, a visual inspection of the jack should be made for abnormal conditions such as cracked welds, damage, bent, worn, loose or missing parts, or hydraulic leaks.
2. Inspections shall be performed in accordance with this manual.
3. The product shall be inspected immediately if the jack is believed to have been subject to an abnormal load or shock. It is recommended that this inspection be made by an authorized customer service representative prior to use.

## 5 Maintenance

Monthly maintenance is recommended. Lubrication is critical to jacks as they support heavy loads. Any restriction due to dirt, rust, etc., can cause either slow movement or extremely rapid jerks, damaging the internal components.

### 5.1 General maintenance

1. Lubricate the ram, linkages, saddle and pump mechanism with light oil. Grease wheel bearings and axles.
2. Visually inspect for cracked welds, bent, loose missing parts or hydraulic oil leaks.
3. If the jack is subjected to abnormal load or shock, remove from service and have it examined by a customer service representative prior to use.
4. Clean all surfaces and maintain all labels and warnings.
5. Check and maintain the ram oil level.
6. Check the ram every 3 month for any sign of rust or corrosion. Clean as needed and wipe with an oil cloth.
7. When not in use, always leave the saddle and ram all the way down.
8. Always store your jack in the fully lowered position. This will help protect critical areas from excessive corrosion.
9. Do not use brake or transmission fluids or regular motor oil as they can damage the seals. Always purchase and use products labelled hydraulic jack oil.

### 5.2 Check oil level

1. Turn the release valve counterclockwise to allow the ram to fully retract. It may be necessary to apply force to the saddle for lowering.
2. With the jack in the level position, remove the oil fill plug. Stand the jack in vertical position with handle socket down. The oil should be level with the bottom of the fill hole. If not, top off. Do not overfill. Always fill with new, clean hydraulic jack oil.
3. Replace the fill plug.
4. Check the jack operation.
5. Purge the air from the system as required.

## 6 Trouble shooting

### 6.1 System air purge

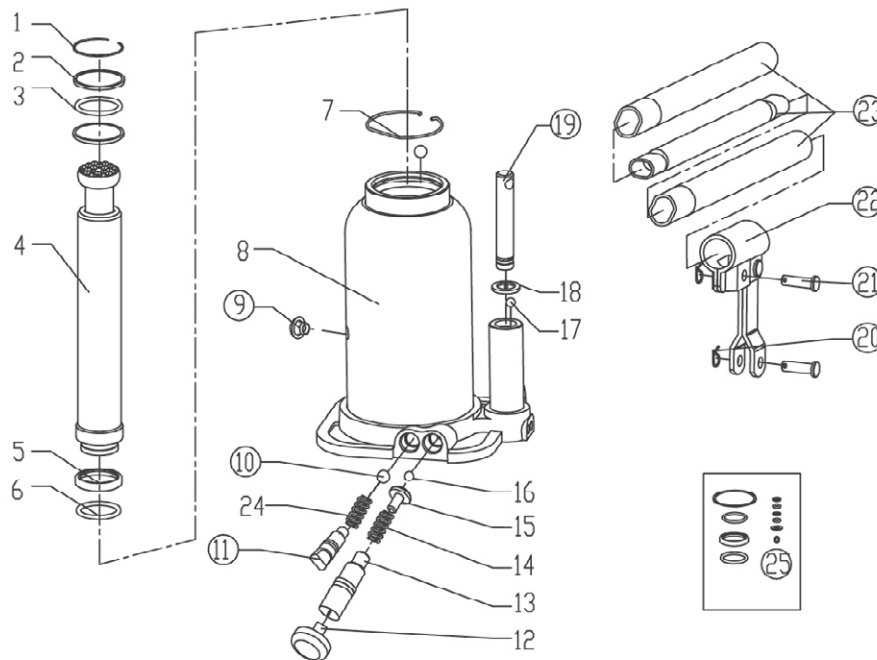
1. Turn the release valve counterclockwise one full turn to open.
2. Pump the handle eight full strokes.
3. Turn the release valve clockwise to close it.
4. Pump the handle until the ram reaches the maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
5. Carefully and slowly pinch the oil fill plug to release the trapped air.
6. Turn the release valve counterclockwise one full turn and lower the ram to the lowest position. Use force if necessary.
7. Turn the release valve clockwise to the closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above steps more than once to assure air is evacuated totally.

### 6.2 Table

Jack will not lift the load	Jack will not hold the load	Jack will not lower	Poor jack lifting	Will not lift to full extension	Causes and solutions
<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>		The release valve is not completely closed. > Turn handle clockwise.
<b>X</b>					Weight capacity is exceeded. > Use a jack with higher capacity
<b>X</b>			<b>X</b>		Air in the hydraulics. > Purge air from the system.
<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>	<b>X</b>	Low oil level. > Add oil as required.
		<b>X</b>			Oil reservoir is overfilled. > Drain excessive oil. > Lubricate moving parts.
		<b>X</b>			Jack is binding or foreign obstruction. > Check and unblock.
<b>X</b>	<b>X</b>		<b>X</b>		Power unit malfunctioning. > Replace the power unit.

Safe operation temperature is between 4 °C and 41 °C.

**NL 7 Onderdelen**  
**FR 7 Pièces détachées**  
**EN 7 Spare parts**



Ref.	Description	QTY
1	Roundwire snap ring	1
2	Rectangular ring	2
3	O-Ring	1
4	Ram assembly	1
5	Bowl washer	1
6	O-Ring	1
7	Roundwire snap ring	1
8	Base welding parts	1
9	Oil plug	1
10	Steel ball bearing Ø6mm	1
11	Release valve assembly	1
12	Plastic plug	1
13	Safety valve	1
14	Spring	1
15	Spring holder	1
16	Steel ball bearing Ø3mm	1
17	Steel ball bearing Ø5mm	2
18	Bowl washer	1
19	Pump plunger assembly	1
20	Reusable cotter pin Ø1.2x18mm	2
21	Pin	2
22	Handle socket assembly	1
23	Handle assembly	1
24	Spring	1
25	Seal kit	1

**NL** 8 **EG conformiteitsverklaring**  
**FR** 8 **Déclaration de conformité CE**  
**EN** 8 **EC declaration of conformity**

Fabrikant/Invoerder  
Fabricant/Importateur  
Manufacturer/Retailer

**Vynckier Tools sa**  
Avenue Patrick Wagnon 7  
ZAEM de Haureu  
B-7700 Mouscron

Verklaart hierbij dat het volgende product:  
Déclare par la présente que le produit suivant :  
Hereby declares that the following product:

Product **Hydraulische fleskrik**  
Produit **Cric bouteille hydraulique**  
Product **Hydraulic bottle jack**

Order nr. : **CATM11030** (754751103) - **CATM11050** (754751105)  
**CATM11080** (754751108) - **CATM11120** (754751112)  
**CATM11200** (754751120) - **CATM11300** (754751300)

Geldende CE-richtlijnen **2006/42/EC**  
Normes CE en vigueur **EN 1494:2000+A1:2008**  
Relevant EU directives

Overeenstemt met de bestemming van de hierboven aangeduide richtlijnen - met inbegrip van deze betreffende het tijdstip van de verklaring der geldende veranderingen.  
Répond aux normes générales caractérisées plus haut, y compris celles dont la date correspond aux modifications en vigueur.  
Meets the provisions of the aforementioned directive, including, any amendments valid at the time of this statement.

Mouscron, 30/11/2018

Bart Vynckier, Director  
VYNCKIER TOOLS sa

